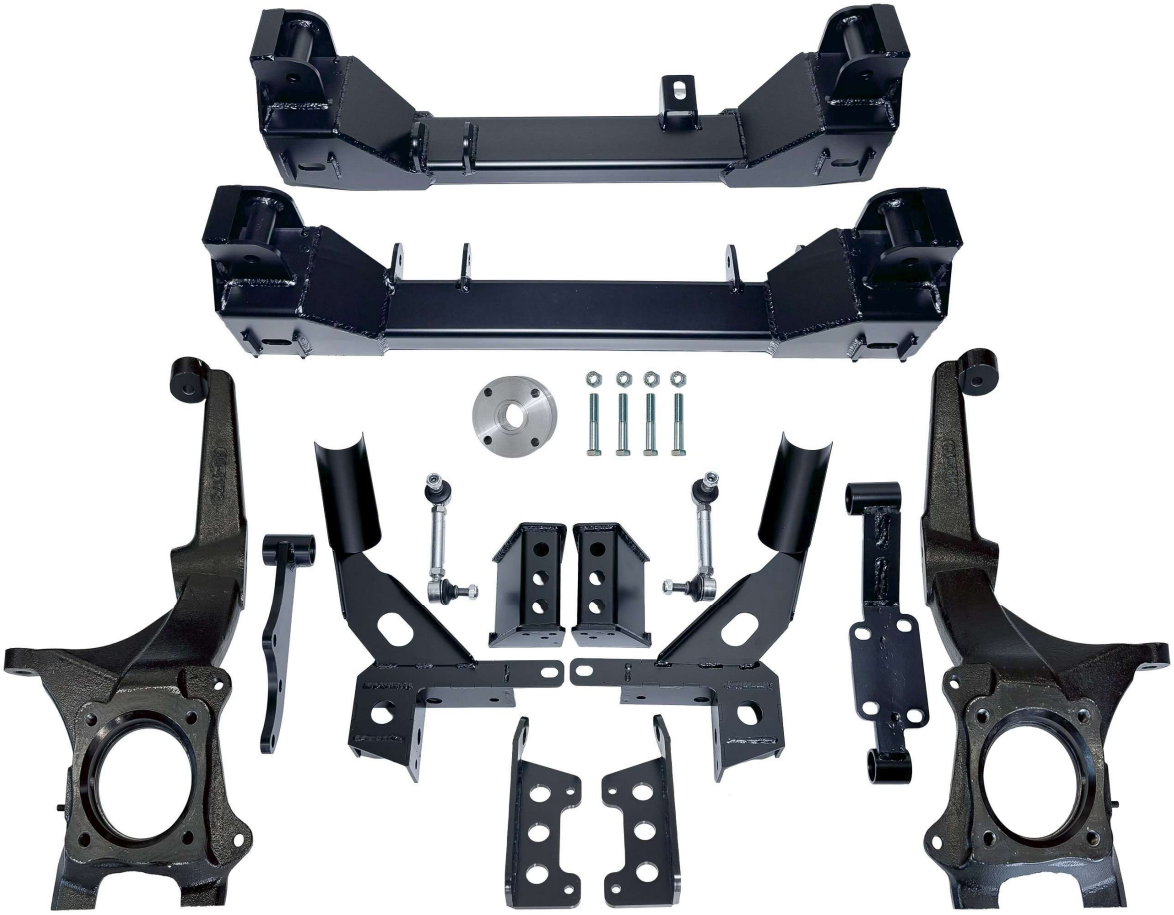
GARAGE MINIZ
XTREAM PERFORMANCE

GUN226ハイラックスメンバーダウンリフトキット

取付説明書

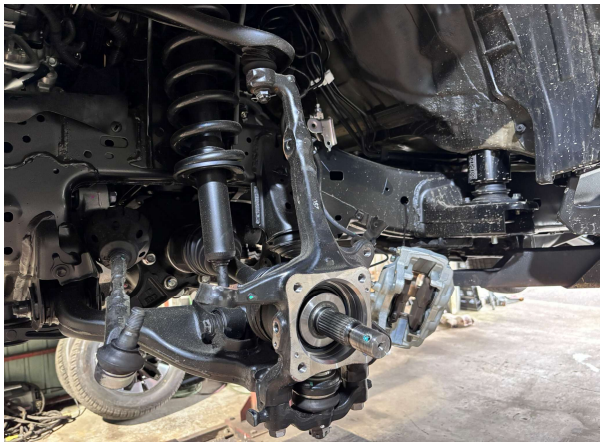
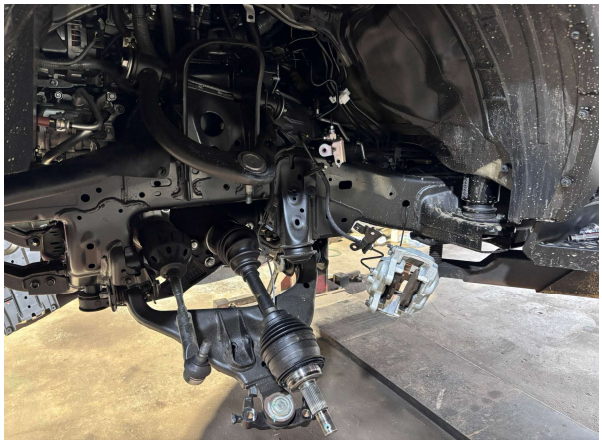


注意事項！

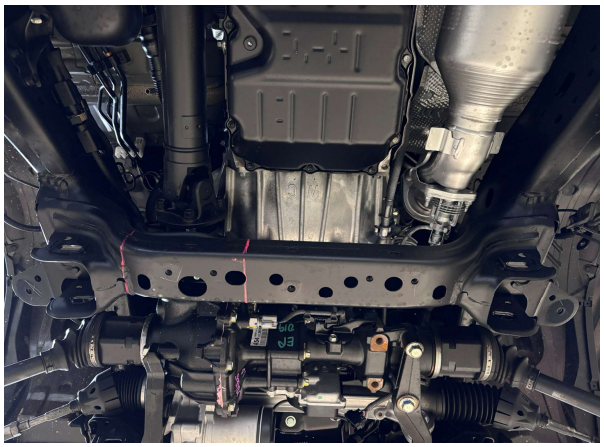
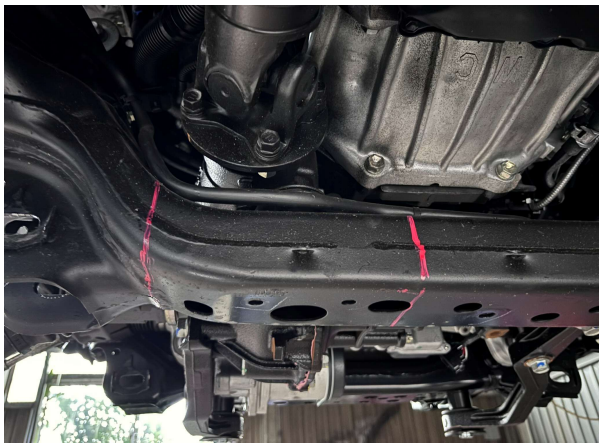
□車高の変化により為衝突安全装置等は正常に作動しない為機能をすべて無効にして走行してください。詳しくは車両取扱説明書をご参照ください。□　本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。□　本製品の加工、改造は絶対に行なわないでください。□　本製品の装着に関する事故や弊害につきまして は、いかなる場合においても、当社は一切責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください□　本製品は、ノーマルの車両を基準に開発、設計を行なっています。ノーマルから著しい変更を受けた車両に関しては本製品の機能及び性能、安全性について保証致しかねます。□　本書に記載されている事項を守らなかった場合、死亡や怪我の人身事故・製品や車両その他の物損事故には一切の責任を負いかねます。その場合製品や車両その他の物品や作業工賃等の金銭的保証並び に時間的・精神的損失についても一切負担致しません。予めご了承いただきますようお願いいたしま す。□　本製品の装着に際して車載ジャッキやパンタグラフジャッキを使用した車体の持 ち上げや保持は絶対に行わないで下さい。作業中に車両が落下してケガをしたり 最悪の場合死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフト、もしくはガレージ ジャッキとリジットラックを使用して下さい。

フロントセクション

＃1　フロントブレーキキャリパー、を取り外します。
ブレーキホースは外さずに、キャリパーをフレーム等に吊り下げておきます。
ディスクローター、ハブ、ABSセンサー、ナックル、ショック、ロアアームを取り外します。
クロスメンバーサポート、スタビライザーを取り外します。

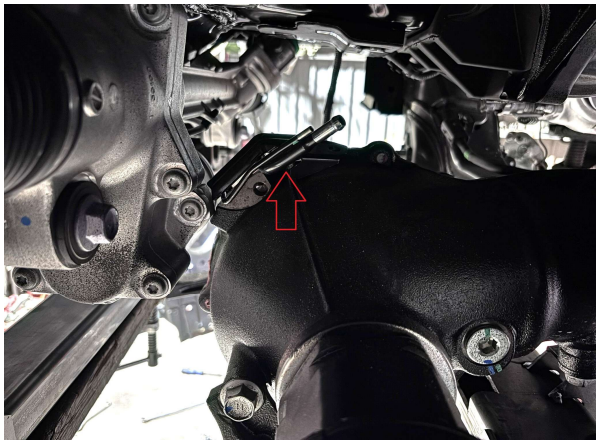
＃2　フロントデフの後ろ側の取付ナットを外します。
デフが落ちないようミッションジャッキ等で軽く持ち上げておきます。
次にマーキングの位置を右側線の穴から左へ180mmカットします。
周りのホースや配線を切らないように注意してください！

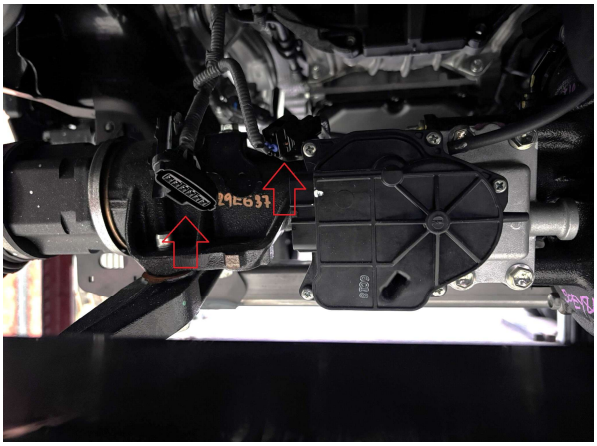



＃3　カットしたメンバーの両サイドのロアアーム取付部の前側を図のようにカットします。

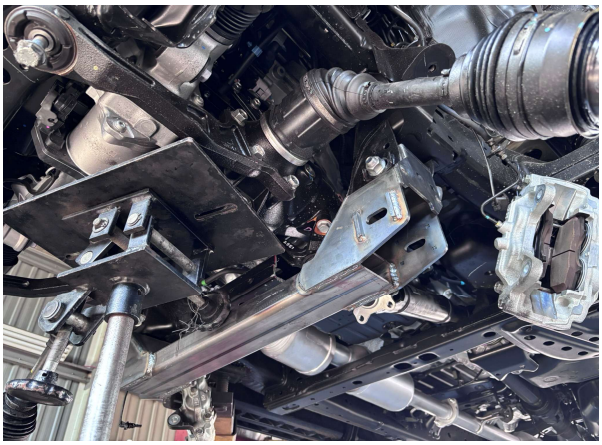


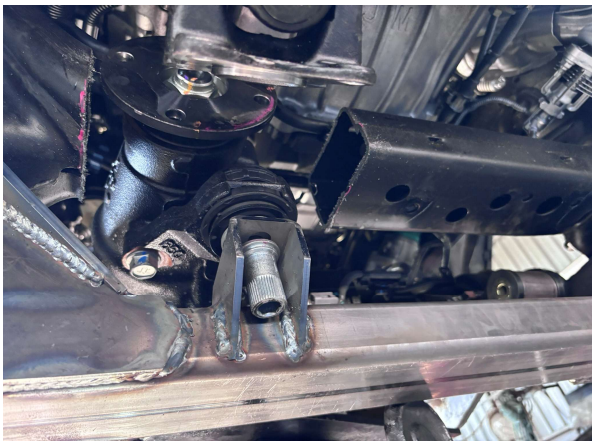

＃4　フロントデフのブローバイパイプを外し、デフアクチュエーターのカプラー2個を抜き取ります。



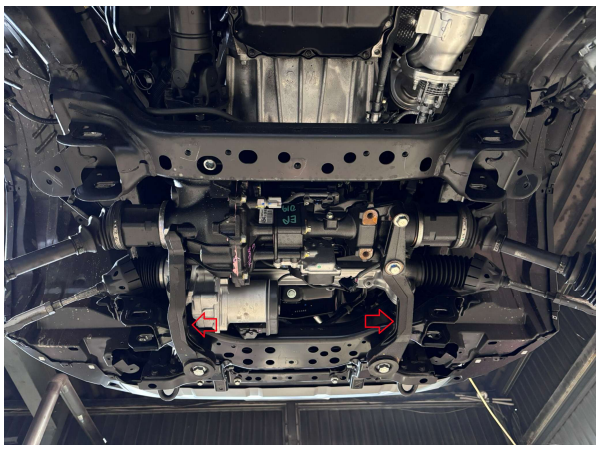


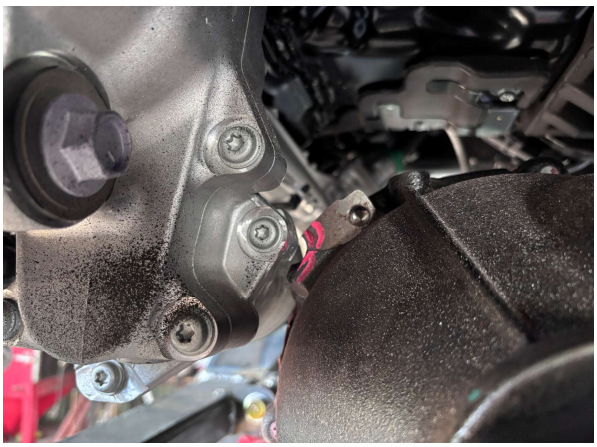
＃5　リアメンバーの取付をします。前側にオフセットする向きで純正メンバーにはめ込み、付属の
ボルトで仮締めをします。
フロントデフとプロペラシャフト間のボルトを外します。
デフ前側のボルト2本を取り外し、ミッションジャッキをゆっくり下げながらデフ後ろ側の取付部へ
純正ナットで仮締めをします。



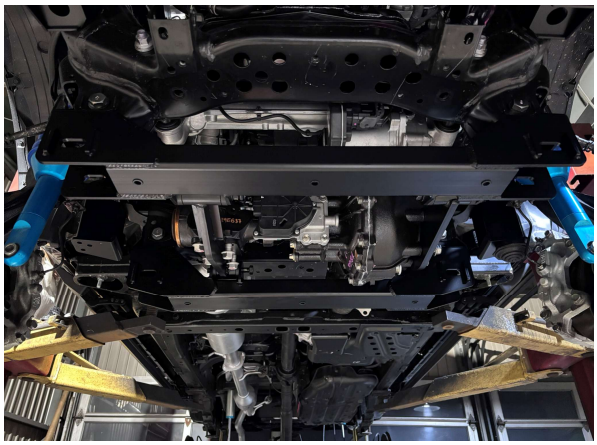


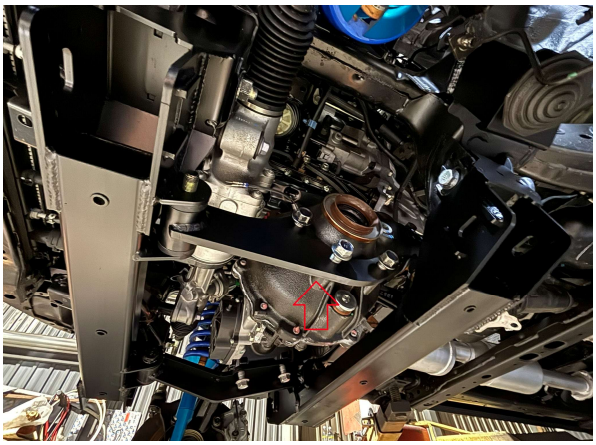
＃6　左右のデフマウントブラケットをデフ本体から取り外します。（図左）
助手席側から見て、電動ステアリングラックがデフと干渉するのでデフケースを写真のように
トリミングします。（図右）ステアリングギアボックス側の角も削り、隙間を5mm以上にしてください。



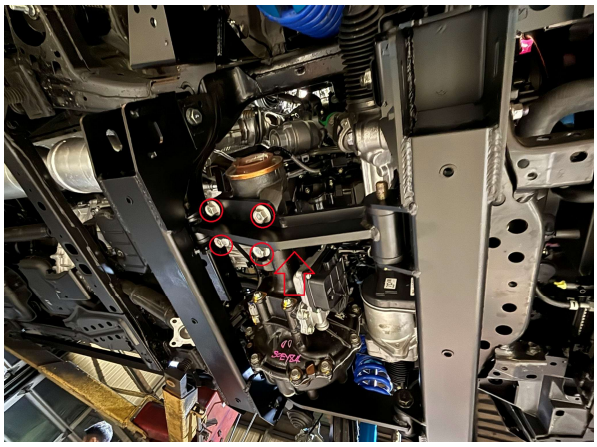


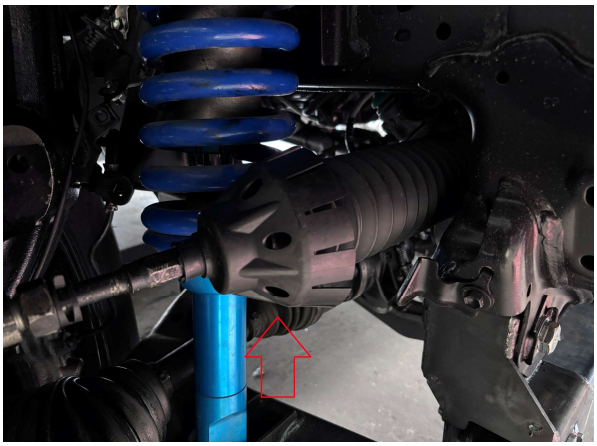
＃7　フロントへオフセットする向きでフロントメンバーを取り付け付属のボルトで仮締めします。
右のデフマウントを純正ボルトと付属のメンバー側ボルトで取り付けます。（図左）



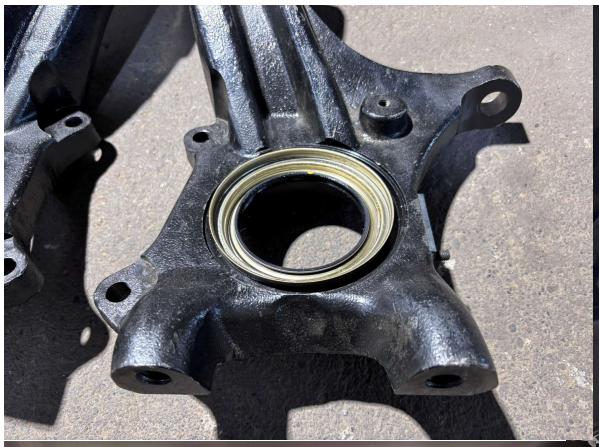


＃8　左のデフマウントを取付します。（写真左）丸印の取付ボルトは別梱包の付属ボルトをご使用ください。
2本のボルト穴は純正では使用しておりません。ねじ穴が汚れや錆がある場合はM14　1.5タップで
切り直しする事をお勧めします。
写真右の赤矢印のタイロッドのダストガードを取り外します。
※ラックエンドブーツはそのまま使用します。





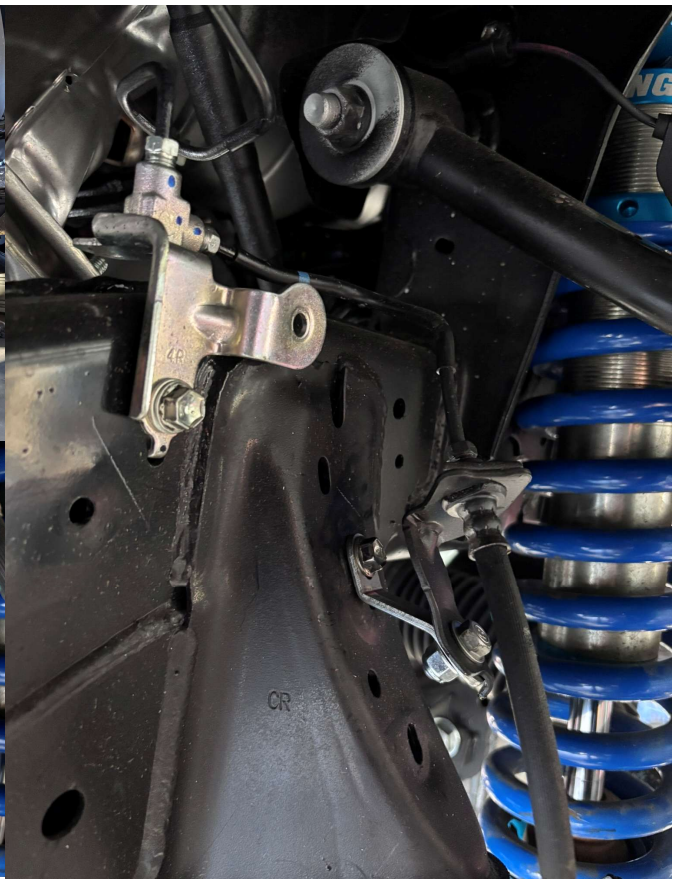
＃9　フロントショックを取付し、ロアアーム、ナックルを取付します。
ナックルはハブシールの取付をしてから取り付けます。
KINGSHOCKのリザーバータンクが前方へ行くよう向きに注意してください。
図はリザーバータンクの方向が車両前方です。
ロアアームは純正のカムボルトを使用し、ナックル下側は付属の専用ボルトで仮締めします。
フレームに仮締めしたメンバー、デフブラケットのボルトを本締めします。
タイロッドエンドは下向きにし、下から純正ナットで締め付けします。
図右はタイロッドが上向きの状態です。180度回転させ下向きで取付します。



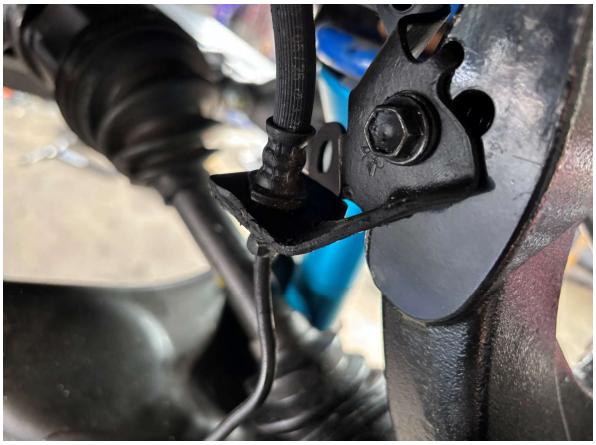




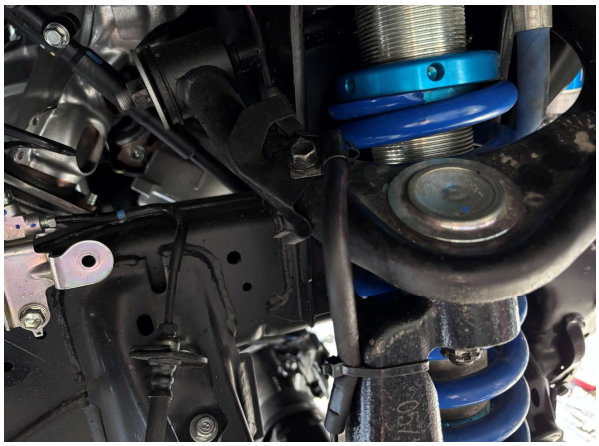
＃10 ハブ、ブレーキディスク、キャリパーの取付をします。
ブレーキディスクのバックプレートは使用出来ません。
付属のブレーキホースブラケットをフレーム側に純正ボルトで取付します。
ブレーキパイプを下側へ曲げ付属のボルトナットで取付します。

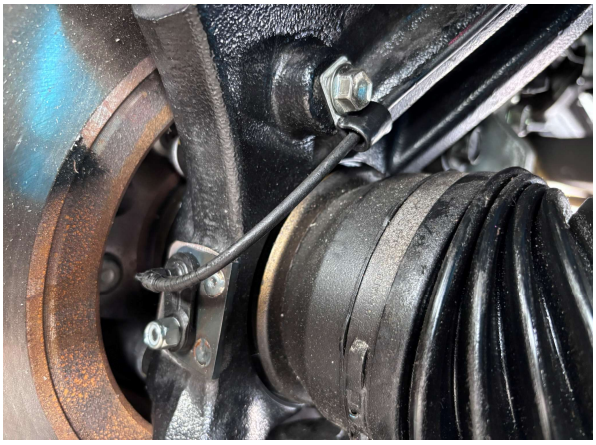



＃11 ナックルに固定されていた純正ブレーキホースブラケットのい加工をし取付をします。
図左のストレート形状のブラケットを図右のように曲げ加工を行い純正ボルトで固定します。

＃12 ABSセンサーの取付を行います。
アッパーアーム側は純正固定バンドから取り外し、センサーハーネスの被覆をスライドさせ
付属の8mmバンドで固定します。ナックル側はタイラップ等で固定してください。
サスペンションが上下出来、ステアリングを操作しても無理のかからない位置に合わせてください。
ABSセンサーをナックルへ固定します。ドライブシャフトにハーネスが干渉しないよう
付属の6mmバンドを純正ボルトにてナックルへ固定します。

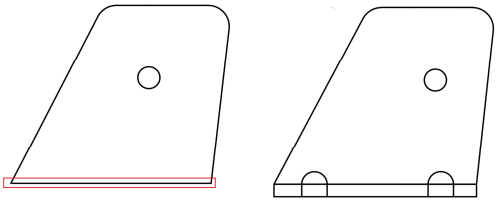




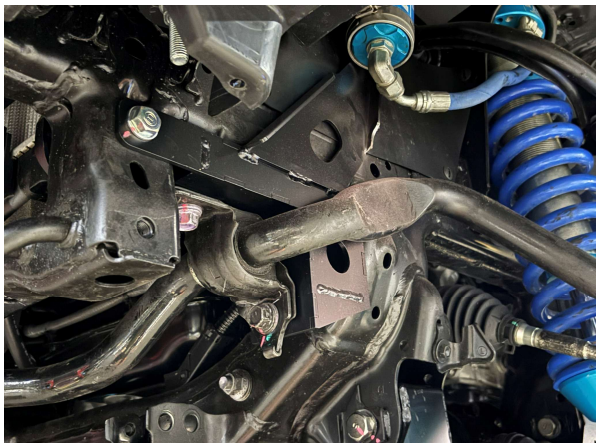
＃13 バンプストップマウントの取付をします。
図右はバンプストップの上下の形状を表しています。図面左側がフレーム側取付部となります。
クロスメンバーサポートから外した純正フランジナットを使用しブラケットに固定します。
その後、付属のM10ボルト・ワッシャーを使用し、フレームに固定します。

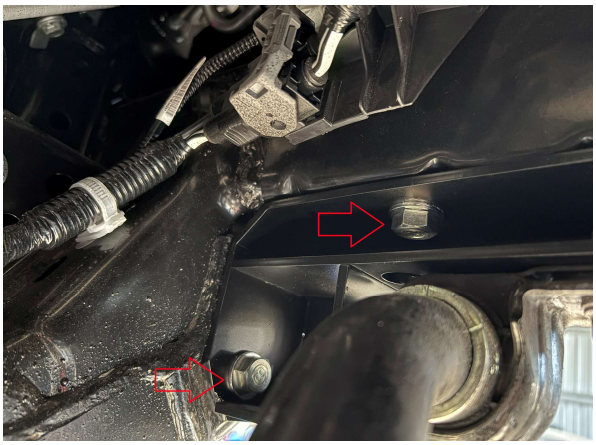
※取付後、右図面の赤枠部分をフレームに溶接止めされる事を推奨いたします。

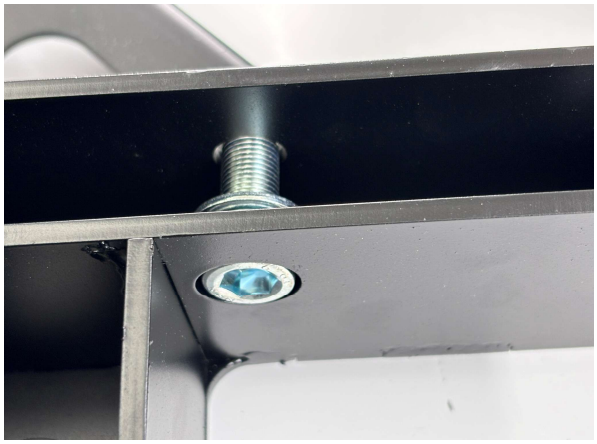




＃14 スタビライザー移動ブラケットを取付します。
純正のスタビライザー取付穴2点と、前側側面の1点、合計3点で取付します。
純正スタビライザーのボルト穴位置は付属のキャップスクリューを使用します。
前側側面は付属のM12ボルトを使用します。
図右の矢印の位置にキャップスクリューを使用し、マウントのねじ穴の位置に横からワッシャーを入れ、キャップボルトをサービスホールから挿入して取り付けます。(図左下)
純正ボルトを使用しスタビライザー本体の取付をします。ナットはスタビライザーリンクの純正ナットを使用します。
付属のスタビライザーリンクをスタビライザーに固定し、ナックル側ブラケットの上側2か所のどちらかを選び取付します。
可動域を考えリンクの長さをターンバックルで調整してロックします。
KINGSHOCKのリザーバータンクを付属のバンドで固定します。

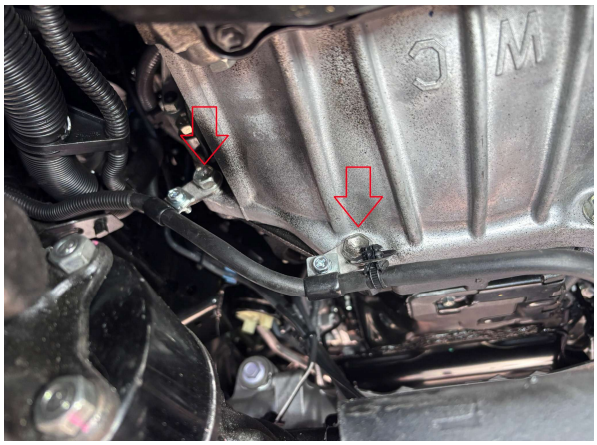






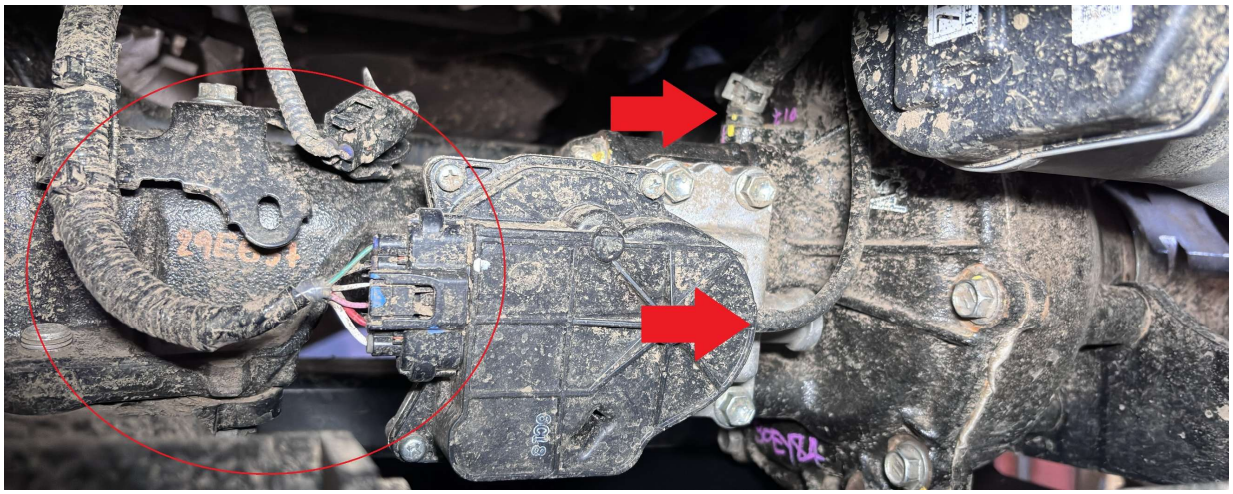


＃15 アドブルーホースの固定をします。
トランスミッションのボルトの間に付属のブラケットを挟み込み、付属の10mmバンドを
M6ボルトとナットで固定します。（図左）
プロペラシャフトスペーサーを取付します。付属のボルトはプロペラシャフト側から差し込みます。





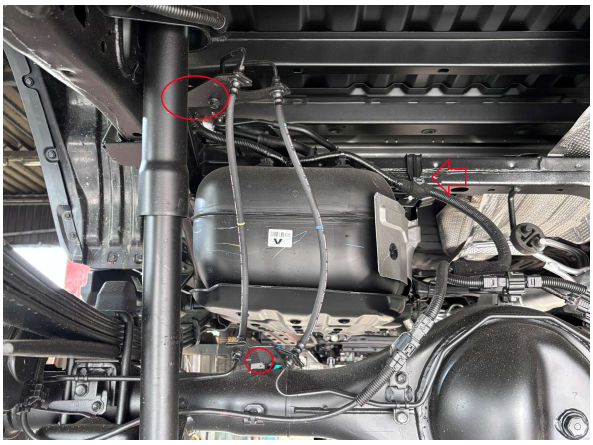
＃16 デフ本体とアクチュエーターのブローバイホースを延長します。
8φホースはデフのブリーダーと純正ホース間に取り付けます。抜けないよう
タイラップ等で締め付けを行います。
4φホースは＃4で取り外した純正ブローバイ中間パイプを切断しジョイントとして使用し
アクチュエーターと純正ホース間の延長を行います。
図左の赤丸のデフアクチュエーターのハーネス延長を行います。
無理なくカプラーが刺さる長さで延長をしてください。（延長用配線等は別途ご用意ください）
※隣の位置センサー線は延長不要です。



フロントサスペンションの各ボルトを本締めし、フロントセクションの工程は終了です。
※すべての作業が完了してからアライメント調整が必要です。

リアセクション

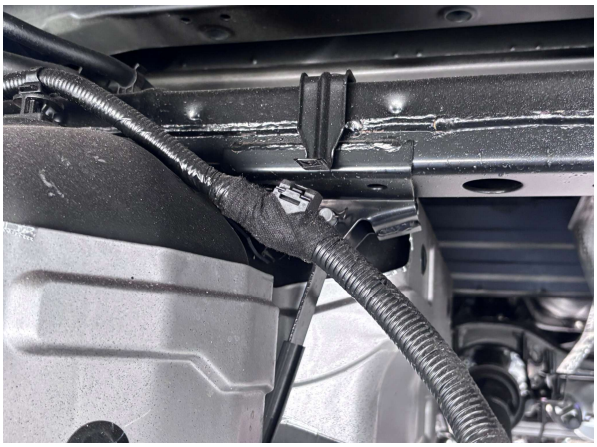
＃17 リアブレーキホース取付部の変更を行います。
図左の赤丸位置に付属のブロックを取り付けます。
図右はブレーキホースマウントの上部です。ブレーキパイプを曲げ50㎜スペーサーを取付します。



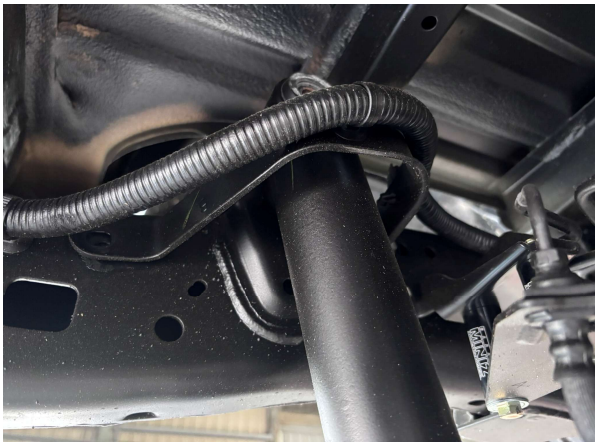


＃18 図左の矢印のフックを曲げブレーキホース下部に23㎜ブロックを取付します。
図右のアクスルハーネスのクリップを取り外しフリーにします。





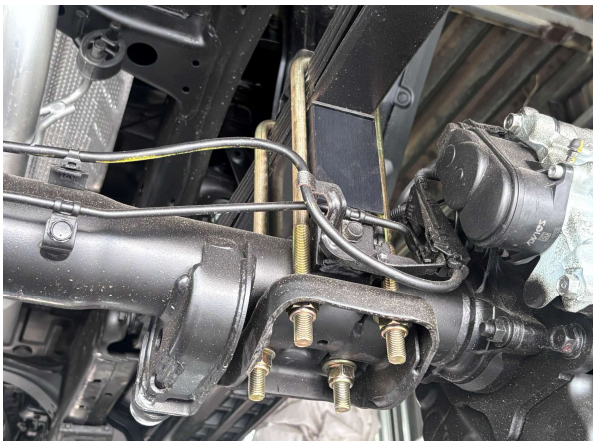
＃19 左リアショックの上部に有るハーネスブラケットを取り外します。
ハーネスクリップを取り外し、ショック上部のフレーム真上にタイラップ等でハーネスを固定します。
その後リアショックを左右とも取り外します。





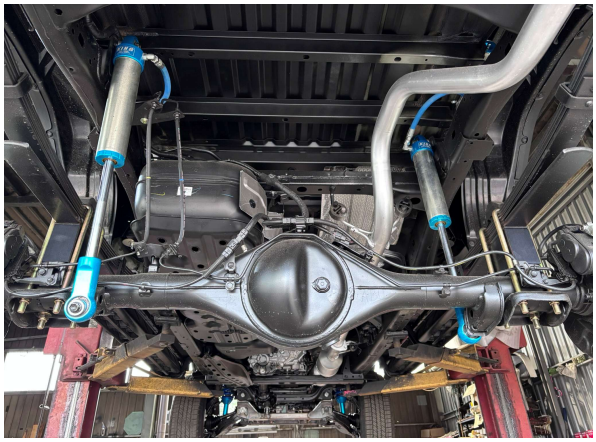
＃20 リアサスペンションのリーフスプリングとアクスルハウジングの間にリフトアップブロックを装着します。
3インチブロックは平行、4インチブロックはスラント形状となります。
4インチブロックの場合はデフ前方が上を向くよう前側に高さが低い向きで取付をします。

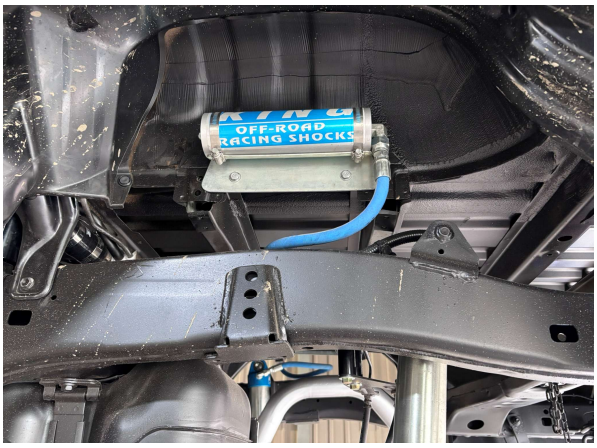




＃21 リアショックの取付をします。KINGSHOCKの説明書をご参照ください。

※ボディーリフトと兼用されている場合は図右のようにリザーバータンクのホースを
フレームと荷台の間を通して取付してください。
（図右のリザーバータンクマウントは付属のマウントと形状が異なります。）





＃22 タイヤを装着しアライメント調整、ハンドルセンター合わせを行います。
キャスター角は4～5度で調整が可能です。その他は基準値内で調整を行います。

FINISH

**以上をもってGUN226HILUX用メンバーダウンキットの取り付けが終了しました。
走行にあたっては注意事項を良くお読みいただき、今一度各部のチェック、増し締め
などを行ない部品の干渉などがないかを改めてご確認してください。**

CALL US
Tel: 0157-33-1228 | Fax: 0157-33-1229
EMAIL US
garageminiz@icloud.com